



MADE IN USA



TEXAS



“ A BULL IN YOUR ENGINE ”

ATF FULL SYNTHETIC III LUBRICANTE PARA CAJAS AUTOMATICAS

FULL SYNTHETIC UNIVERSAL ATF, está formulado con básicos sintéticos y aditivos de rendimiento premium. Este fluido está diseñado para su uso en casi todas las marcas y modelos de transmisiones automáticas de vehículos de pasajeros, incluyendo, camiones ligeros, camiones pesados, vehículos comerciales, así como vehículos todo terreno.

BENEFICIOS

- Alta resistencia a la degradación por calentamiento.
- Excelente resistencia a la formación de depósitos.
- Alto índice de Viscosidad lo cual lo hace más estable a los cambios de temperatura.
- Disminuye el desgaste lo que prolonga la vida de las transmisiones.
- Bajo punto de congelación, por lo que presenta un excelente desempeño aún en bajas temperaturas.
- Proporciona cambios más suaves.

CARACTERISTICAS FISICAS

Parámetros de Prueba	Método ASTM	Valores Típicos
Apariencia	Visual	Clara y Brillante
Color	Visual	Rojo
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	38
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	7.35
Índice de Viscosidad	D 2270	162
Punto de Inflamación, °C	D 92	190
Punto de Congelación, °C	D 97	-45

*Los datos mostrados son valores típicos promedio, pequeñas variaciones pueden presentarse, sin que esto afecte el desempeño del producto.

Cumple con los requerimientos:

- GM DEXRON®, DEXRON® II, II-E, III, III-G, III-H, VI
- Ford MERCON®, MERCON® V, MERCON®SP, MERCON®LV (except Ford Type F)

FULL SYNTHETIC UNIVERSAL ATF , no es recomendable usarse en transmisiones continuamente variables (CVT), transmisiones con Dual Cluth (DCT) o en aplicaciones donde se requiera un ATF sin modificador de fricción, tales como Ford tipo F y Ford tipo G.

*Evite el contacto prolongado con la piel * No arroje el aceite usado al alcantarillado